ОПРОСНЫЙ ЛИСТ ПО ДАТЧИКАМ ЕМС ДЛЯ ГИДРОГЕНЕРАТОРОВ

A. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Исх.номер: | |  | | | | | | Предприятие: | | | |  | | | | | | | | | | |
| Компания: | |  | | | | | | Пользователь: | | | | | | |  | | | | | | | |
| Наименование/  маркировка машины: | | | | |  | | | | Менеджер: | | | | |  | | | | | | | | |
| Тип машины: |  | | ➀Гидрогенератор➁Турбогенератор➂Эл. двигатель | | | | | | | | | | Дата: | | | |  | | | | | | |
| Производитель: | | |  | | | Год выпуска: |  | | | Год перемотки: | |  | | | | | | МВт: |  | | кВ: |  | | |
| Обозначение и чередование фаз | | |  | ➀ABC ➁ RST ➂UVW ➃ | | | | | | | Габариты коробки выводов  (Д \* Ш \* В), м | | | | | \*   \* | | | |  | Об./мин.: |  | | |

Б. УСтАНОВКА ДАТЧИКОВ PDA (ДЛЯ ГИДРОГЕНЕРАТОРОВ КЛАССА БОЛЕЕ 30 мвТ)

|  |  |
| --- | --- |
| coil | ring |
| Рис. 1. Типы стержней | Рис. 2. Схема расположения витков в кольцевой шине |

1. **Статор (все расстояния в метрах, см. Рис. 3)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество пазов: | | |  | | | Количество ветвей2 на фазу: | | | | | | |  | | | |
| Длина кольцевой шины: | | |  | | | Диаметр расточки статора: | | | | | | |  | | | |
| Материал кольцевой шины | | |  | ➀ | Кабель | | ➁ | | Медный кругляк | | | | ➂ | | Прямоуг. медный профиль | |
| Стержни:  (Рис. 1) | |  | ➀ | Многослойная обмотка | | | ➁ | | Петлевая обмотка | | | | ➂ | | Волновая обмотка | |
| Вариант расположения витков в кольцевой шине (Рис. 2) | | | | | | | | |  | | ➀ | КШ1 | | ➁ | | КШ2 | |
|  | Есть дефлекторы  (предоставьте чертежи) | | | | | | |  | | Другие ограничения (вложите описание) | | | | | | |

**2. Ветви обмотки**

Датчики ЧР (PDA) установлены внутри генератора и подключены к кольцевой шине в местах соединения параллельных обмоток с кольцевой шиной. Рекомендуется устанавливать по одному датчику на ветвь обмотки каждой фазы, до четырех датчиков на фазу. В случае установки на гидрогенераторы класса до 100 МВт, как правило, рекомендуется устанавливать по два датчика на фазу.

Относительно схемы, изображенной на Рис. 3, пожалуйста, укажите фазу, сторону (А или B) и расстояние D на кольцевой соединительной шине между точкой подключения ветвей на кольцевую шину и точкой подключения линейных выводов на кольцевую шину для каждой фазы:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ФАЗА** | **ВЕТВЬ 1** | | **ВЕТВЬ 2** | | **ВЕТВЬ 3** | | **ВЕТВЬ 4** | |
|  | **СТОРОНА** | **D** | **СТОРОНА** | **D** | **СТОРОНА** | **D** | **СТОРОНА** | **D** |
| A | В |  | A |  |  |  |  |  |
| B | В |  | A |  |  |  |  |  |
| C | В |  | A |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Если в каждой фазе есть только по одной ветви, или же длина D любой ветви составляет менее 1.2 м, датчики должны быть установлены в направленной конфигурации.**  **Пожалуйста, заполните опросный лист Шинные датчики ЕМС.** |

|  |
| --- |
| stator |
| **Рис. 3. Гидрогенератор** |

**В. ОТПРАВКА ОПРОСНОГО ЛИСТА**

**Пожалуйста, заполняйте опросник предельно аккуратно – технико-коммерческое предложение будет сформировано на основании присланной информации.**

Заполненный опросный лист необходимо направить на адрес [office@bo-energo.ru](mailto:office@bo-energo.ru)

Примечание: